

MYRTSI ELÄÄ!

Myyrmäen lähettiläät
Kevät 2018
Maantieteen projektityökurssi
Helsingin yliopisto
Geotieteiden ja maantieteen laitos
Maantieteen osasto

Kuva: Milena Nevanto

Kuva: Milena Nevanto

Kuva: By 準建築人手札網站 Forgemind ArchiMedia from Taichung, Taiwan, Taiwan [CC BY 2.0]

Kuva: <https://www.ihh.com/short-term-rentals-new-york-city/1G>



#MYYRYORK2030



SISÄLLYSLUETTELO

Tiivistelmä.....	2
Johdanto	3
Teemakartta.....	4
Tulevaisuuden vihreä Myrssi.....	5
MyrssiYork 2030: Central Park.....	5
Viherverkostoilla lisää kaupunkivihreää.....	6
Viheralueiden yhdistäminen toisiinsa viherverkostoilla	
Viherkäytävä	
Kaupunkibulevardi	
Kattopuutarhat	
Monipuolinen vesiverkosto hulevesiä hyödyntäen.....	7
Lähteet.....	8
Myrssin uusi urbaani ilme.....	9
Valo on Myrssin väri.....	9
Metropolia tunnetuksi	
Juna-asemasta viihtyisä ympäristö	
Liikenteen hierarkia uusiksi	
Kevyt liikenne etusijalle	
Autot yhteiskäyttöön	
Kaikki jakoon!.....	11
Jakamistaloutta yhteisten autojen ja tilojen muodossa	
Yhteisöllisyyttä urbaanilla viljelyllä	
Lähteet.....	11
Myrssi kukoistaa ja kehittyy yhdessä.....	12
Asukkaat osaksi suunnittelua: Logo/slogan- kilpailu.....	12
Ideat käytäntöön	
Colosseum hyötykäyttöön	
Eletään Myrssin historia uusiksi: Esihistoriafestarit!.....	13
Jousiamuntaa ja opastettuja kierroksia	
Uusi värikäs kohtaamispaikka kaikille.....	13
Yhteinen tila täynnä väriä ja elämää	
Lähteet.....	14
Yhteenveto.....	15

TIIVISTELMÄ

Tavoitteet: Projektin tarkoituksena oli kehittää toteuttamiskelpoisia konsepteja Vantaan Myrsmäkeen. Projekti on osa Vantaan kaupungin Myrssi York 2030 -innovaatiokilpailua. Tarkasteltavia aiheita olivat urbaani katutila, luonto ja viherarvot sekä identiteetti ja yhteisöllisyys. Konsepteilla pyrittiin vastaamaan tulevaisuuden haasteisiin kaupunkisuunnittelun keinoin. Viherarvoryhmän tutkimuskysymykset liittyivät ekosysteemipalveluiden ja hulevesijärjestelmien kehittämiseen. Urbaani katutila -ryhmä pyrki vastaamaan kysymyksiin palvelukonsepteista, liikenneratkaistuista ja katutilan viihtyisyyden lisäämisestä. Identiteettiryhmä puolestaan keskittyi miettimään erityisesti yhteisöllisyyden ja imagon kehittämistä, sekä luonnon ja historian yhdistämistä tähän.

Menetelmät: Projekti toteutettiin kolmessa eri teemaryhmässä, joista jokainen sai tehtäväkseen suunnitella ratkaisuja valmiiksi annettuihin ongelmiin. Teemaryhmien teemat olivat urbaani katutila, luonto ja viherarvot sekä identiteetti ja yhteisöllisyys. Konsepteja työstettiin ryhmissä, ja jokainen ryhmä suoritti muun muassa asiantuntija- ja asukashaastatteluja. Suunnittelun tukena käytettiin myös erilaisia kirjallisia lähteitä sekä paikkatietomenetelmiä ja avointa dataa. Tärkeänä kirjallisena dokumenttina suunnittelussa oli Myrssin alueen kaavarunko.

Lopputulokset: Ryhmät päätyivät kehittämään aluetta hyödyntäen jo olemassa olevaa infrastruktuuria. Liikenne- ja katutilaratkaistuissa päädyttiin panostamaan erityisesti kevyeen liikenteeseen, katutaiteeseen ja valaistuksen kehittämiseen. Myös viheralueiden roolia haluttiin korostaa laajasti, ja vihreyttä haluttiin tuoda katukuvaan myös muilla tavoin, kuten terassi-istutusten ja viherkattojen muodossa. Identiteetin ja yhteisöllisyyden osalta keskeisiksi ratkaisuihin muotoutuivat uudenlaisten tapahtumien, osallistamisen ja kaupunkiympäristön kehittäminen.

JOHDANTO

Maantieteen projektiharjoituskurssilla suunnittelimme Vantaan kaupungin-osaan Myyrmäkeen aivan uudenlaisen ilmeen, joka on nykyistä vihreämpi, yhteisöllisempi ja värikkäämpi. Samalla osallistuimme MyyrYork2030 - innovaatiokilpailuun, jonka tarkoituksena on kehittää uusia mielenkiintoisia ratkaisuja liittyen muun muassa Myyrmäen yhdyskuntasuunnitteluun, ympäristöön, palveluihin ja imagoon.

Myyrmäkeen on suunniteltu tehokasta täydennysrakentamista rakentamalla esimerkiksi korkeita tornitaloja. Ennusteena on, että tällainen täydennysrakentaminen toisi alueelle noin 8000-9000 uutta asukasta. Näille uusille ihmisille, samoin kuin vanhoillekin, on rakennettava ympäristö, jossa he viihtyvät. Tätä silmällä pitäen olemme laatineet suunnitelman, jossa Myyrmäen viihtyisyys ja toiminnallisuus otetaan huomioon monelta eri kantilta. Suunnitelmamme koostuu kolmesta eri osa-alueesta: urbaanista katutilasta, luontoarvoista ja hulevesistä sekä alueen identiteetistä.

Liikenneyhteyksiä ajatellen Myyrmäki on

sijoittunut hyvin, sillä se on rakentunut junaradan ympärille. Junalla pääsee helposti esimerkiksi Helsinkiin töihin, eikä autolla tarvitse ajaa. Junaradan läheinen sijainti vähentää autoilua, ja täten helpottaa suunnitelmaamme, jossa tulevaisuuden Myyrmäessä kevyt liikenne on etusijalla. Kevyen liikenteen väylistä tehdään miellyttäviä ja käytännöllisiä bulevardejakaupunginosan keskustaan. Turvallisuus on otettu huomioon autoilijoille tarkoitetuilla hidasteilla ja pienemmillä ajonopeuksilla. Turvallisuutta ja viihtyisyyttä korostetaan erityisesti liikenteen solmukohdissa, joita parannetaan katutaiteen, valaistuksen ja julkisivuremonttien avulla.

Suunnitelmissa olemme korostaneet luontoarvoja, sillä etenkin kaupungin-osan keskustan alue näyttää tällä hetkellä varsin harmaalta. Tarkoituksena on lisätä vihreyttä, mikä onnistuu muun muassa katubulevardien, kattopuutarhojen ja rakennusten julkisivujen terassi-istutusten avulla. Vihreys otetaan huomioon myös pienissä asioissa: bussipysäkki-

en katoille tulee istutuksia ja junaradalla olevien betonipylväiden ympärille köynnöksiä. Viheralueet muodostavat laajan ja katkeamattoman viherverkoston Myyrmäkeen, ja sen keskuksena toimii juna-aseman läheisyyteen tuleva puistokokonaisuus "Central Park". Hulevedet imeytetään ja suodatetaan kauniilla sadevesipuutarhoilla, jolloin Mätäojaan laskeutuva vesi on aiempaa puhtaampaa.

Vihreyden lisäksi haluamme alueelle muutakin väriä - ja tämä onnistuu tietenkin katutaiteen voimin. Katutaide on ollut jo valmiiksi vahvistava tekijä myyrmäkeläisten identiteetille, joten sen korostaminen luo varmasti lisää yhteishenkeä. Myyrmäkeläisten identiteettiä vahvistetaan myös erilaisten tapahtumilla, kuten esimerkiksi suunnittelemamme Myyrmäen historia -teemapäivän avulla. Erilaiset tapahtumat houkuttelevat asukkaiden lisäksi myös ulkopaikkakuntalaisia, mikä vahvistaa Myyrmäen imagoa. Yhteisöllisyyttä alueen katukuvaan luodaan monikulttuuristen ja värikkäiden kohtaamispaikkojen avulla.

Vuonna 2030 Myyrmäki on eläväinen, turvallinen ja viihtyisä paikka niin asukkaille kuin vierailijoillekin. Se on yhdistelmä modernia nykyaikaa ja entisajan historian havinaa, joka juontaa juurensa esihistorialliseen asutukseen alueella. Myyrmäen valtteja tulevat olemaan luontoarvot, yhteisöllisyys ja vahva paikallidentiteetti.



Kuva 1. Houkuttelevan vihreä puistomaisema.

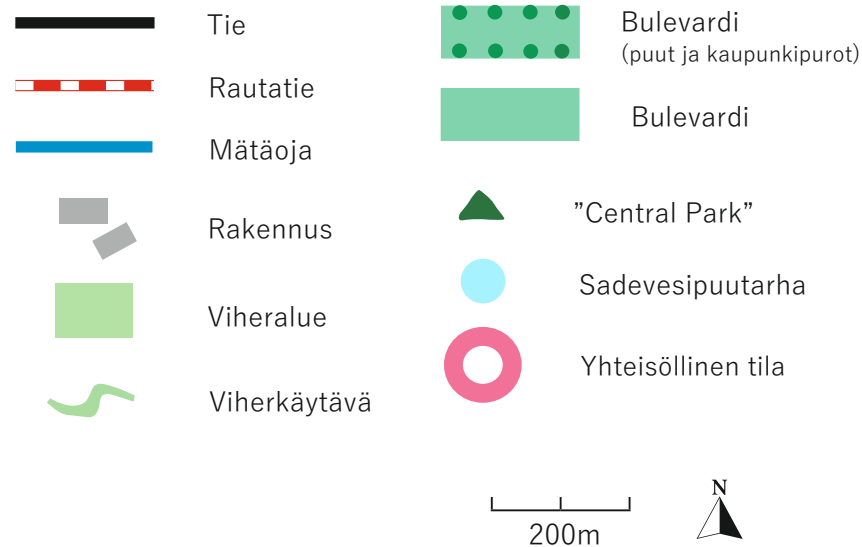


Kuva 2. Valoa ja elävyyttä katukuvaan.



Kuva 3. Taidetta ja väriä tapahtuma-aukiolla.

TEEMAKARTTA TULEVAISUUDEN MYYRMÄESTÄ



Viherverkostoilla raikkautta Myyrmäkeen

Myyrmäen viheralueet yhdistetään toisiinsa sekä katubulevardien että "Central Park" -kokonaisuuden avulla. Central Park koostuu keskustan puisto- ja aukioalueista, sekä Montun tapahtuma- alueesta. Viherverkostoa korostetaan talojen julkisivua elävöittävillä terassi-istutuksilla, kattopuutarhoilla ja junaradan betonipilareita kiertävillä köynnöksillä.



Hulevedet hyötykäyttöön

Hulevesiä puhdistetaan biosuodatuksen avulla muodostamalla niistä samalla visuaalisesti miellyttävä kokonaisuus. Myyrmäkeen rakennetaan sadevesipuutarhoja sekä muita biosuodatuksella toimivia veselementtejä, jotka johtavat puhtaampaa vettä Mätäojaan.



Bulevardeja ja pyöräteitä

Kevyt liikenne on etusijalla: jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta parannetaan autoilijoiden pienemmällä nopeuksilla ja hidasteilla. Kevyen liikenteen väylistä tehdään miellyttäviä ja käytännöllisiä bulevardeja kaupunginosan keskusta. Bulevardien läheisyyteen saadaan mukavia ajanviettopaikkoja sekä ympäri vuoden ylläpidettävät kaksikaistaiset pyörätiet. Julkinen liikenne on hierarkiassa toisena.



Turvallinen ja tehokas ympäristö

Liikenteen solmukohtien turvallisuutta ja viihtyvyyttä parannetaan valaistuksen, katutaiteen ja julkisivu-uudistusten avulla. Uudet taloyhtiöt tarjoavat yhteiskäyttöön soveltuvia puutarha- ja liikunta- ja muita yleishyödyllisiä tarvikkeita, sekä ottavat käyttöön yhteiskäyttöautoja asukkaiden vuokrattavaksi.



Esihistoria esille

Identiteetin vahvistamiseksi ja yhteisöllisyyden lisäämiseksi tuomme Myyrmäen historia -aiheisen teemapäivän, johon liittyvät esimerkiksi markkinat ja muita teemaan sopivia tapahtumia, kuten jousiammuntakilpailuja ja interaktiivinen esihistorianäytelmä.



Kohtaamispaikka katutilaan

Haluamme luoda näkyvän, monikulttuurisen ja värikkään kohtaamispaikan katukuvaan. Tätä tehtävää hoitaa aukio Myyrmannin ja Rajatorpantien välisellä alueella, johon tuodaan elementtejä eri Myyrmäen asukkaiden kulttuureista.



Tehdään yhdessä!

Colosseumissa järjestetään tapahtumia ja avoimia luentoja, joihin kaikilla on vapaa pääsy, ja joissa asukkaat tutustuvat korkeakoulun opetukseen ja muuhun toimintaan. Colosseumissa järjestetään matalan kynnyksen työpajoja, joissa asukkaat pääsevät itse osalliseksi alueen kehittämiseen ja suunnitteluun.

TULEVAISUUDEN VEHREÄ MYRTSI



MyyrYork 2030: Central Park

Kovia pintoja tasapainottava kaupunkivihreä on tärkeää viihtyisyydelle ja hyvinvoinnille. Lyhytkin oleskelu viherympäristössä tuottaa tutkimusten mukaan positiivisia terveysvaikutuksia (Jari Lyytimäki 2012). Myyrmäki seutuna on valmiiksi hyvin vihreä täysikasvuisen puuston ja etenkin Mätäjoen luonnonsuojelualueen sekä Urheilupuiston alueen ansiosta, mutta asukashaastattelussamme 11.4.2018 tuli kuitenkin vahvasti ilmi asukkaiden toive saada lisää vihreyttä keskustan hyvin betoniseksi koetulle alueelle (asukashaastattelu 11.4.2018). Keskusta-alueelle on kaavoitettu paljon tiivistävää täydennysrakentamista (Vantaan ajantasa-asemakaava/Myyrmäki), joten kaupunkivihreän tarve tulee entisestään kasvamaan.

Suunnitelmamme aktiivisesta, kaikkia asukkaita palvelevasta keskuspuistosta, "Central Parkista", vastaa sekä asukkaiden toiveisiin että sopeuttaa kaavoituksen mukaista täydennysrakentamista paremmin ympäristöönsä tuomalla kaupunkivihreän inhimillistä mittakaavaa ympäristön korkeille rakennusmassoille. Puisto toimii sekä viherverkoston osana että yksittäisenä puistona (asiantuntijahaastattelu Gilbert Koskela 15.4.2018).

Central Park on kaikille avoin, monikäyttöinen asukaspuisto, jota käytetään lukuisten tapahtumien ja torielämän keskuksena. Se muodostuu olemassa olevasta Paalukylänpuistosta, Paalutorista, Ruukkutorista sekä Myyrmäen Montun väliaikaisesta tapahtuma-alueesta, jotka liitetään viherverkostoilla Myyrmäkeä rajaaviin suuriin viheralueisiin (ks. Viherverkostot). Myös katubulevardin osana suunniteltu Colosseumin aukio liittyy läheisesti Central Parkin kokonaisuuteen. Asukkaiden Central Parkiin toivoma vesiaihe toteutetaan osana hulevesijärjestelmää (ks. Hulevesiverkostot).

Central Parkin alueelle tuodaan runsaasti kaupunkivihreää sekä maahan istutettavien puiden ja pensaiden, että istutuslaatikoihin sopivan kasvillisuuden muodossa. Soveltuvilta osin Paalutorin pinnoitteena käytetty kivilaatta korvataan kestäväällä ruohobetonikivellä tai -nopalla ja alueelle lisätään oleskelunurmikko, jolloin pehmeämpää ja vihreämpää elementtiä saadaan myös vaakapinnoille (kuva 4). Iskoskujan alue reunustetaan puilla, ja niitä jatketaan yhtenäisenä linjana Montun ympärille, jolloin alue liittyy visuaalisesti Central Parkin kokonaisuuteen. Paalukylänpuisto säilytetään mahdollisimman luonnonmukaisena.



Kuva 4. Ruohokiveä.

Tulevista täydennysrakennusmassoista tehdään viihtyisämpiä julkisivuihin pengerretyillä istutusterasseilla ja viherkatoilla, tai tekemällä niistä vihertorneja; esikuvina arkkitehti Stefano Boerin työt Liuzhoun "Forest City" ja Milanon "Vertical Forest" (kuvat 5 ja 6), sekä istuttamalla niiden edustoille puustoa. Viherkattoja ja maassa sijaitsevia istutuslaatikoita käytetään asukkaiden kaupunkiviljelyyn.



Aseman seudun betonista ankeutta ja kovuutta vähennetään laatikoihin istutettavalla kasvillisuudella. Junarataa kannattelevien betonipilareiden juurelle tehdään pilareita ympäröiviä istutusaltaita, joista muun kasvillisuuden lisäksi nousee kestäviä köynnöskasveja joko pilaria tai rakennettavaa kehikkoa myöten ylöspäin.

Samoin Punamultatorille istutetaan lisää eri korkuista puustoa torjumaan aseman edustan nykyistä tuulisuutta ja tuomaan lisää vihreyttä aseman seudulle.

Koko alueen kasveina käytetään kulutusta ja sääoloja kestäviä, biologisesta monimuotoisuudesta huolehtivia kasvilajeja Santamourin mallin mukaan (Helsingin kaupunki, 2010). Istutusalueiden kunnossapitoon ja huoltotöihin varataan myös tarpeeksi resursseja, jotta viheralueista tulisi kestäviä ja pitkäikäisiä (asiantuntijahaastattelu Satu Nätyinki, 13.4.2018).

Kuva 5. "Forest City", Liuzhou, Kiina.



Kuva 6. "Vertical Forest", Milano/suunnittelija Stefano Boeri.



Viherverkostoilla lisää kaupunkivihreää

Viherverkostot yhdistävät Myyrmäen kaksi tärkeää elementtiä: urbaanin kaupunkimaiseman sekä elävän luontoympäristön. Suunnitelman kautta pyritään hyödyntämään jo olemassa olevia rakenteita sekä tuomaan alueelle uudenlaista kaupunkivihreää. Myyrmäen aluetta ympäröi kaksi viheraluetta sekä itä- että länsipuolella. Keskustasta länteen sijaitsee Mätäojan luonnonsuojelualue, idässä muun muassa Myyrmäen Urheilupuisto. Viherverkoston suunnitelmat perustuvat Myyrmäen reunoilla sijaitsevien kahden viheralueen yhdistämiseen. Verkoston avulla pyritään saamaan luontoalueista ja kaupunkimaisemasta yhtenäinen kokonaisuus, joka toimii Myyrmäen eliöstölle viherkäytävänä kahden viheralueen välillä. Suunnitellut ratkaisut on pyritty sijoittamaan Myyrmäen alueelle niin, että ne kytkeytyvät olemassa olevaan tiiviiseen urbaanirakenteeseen tasapainottaen sitä. Tärkeänä on pidetty nykyisten viheralueiden säilymisen turvaamista. Viherverkosto, kuten sen sisältämät kaupunkibulevardit ja viherkäytävät, toimii Myyrmäen alueella luontoreitistönä, jolloin rakennettuun ympäristöön saadaan tehokkaasti tuotua pala lähiluontoa. Suunnitelma lisää alueelle useita ekosysteemi- ja virkistyspalveluja. Viherverkostot tuovat myös lisää työpaikkoja Myyrmäkeen. Hyvin suunniteltuina kaupunkivihreä tuo mukanaan lukuisia hyötyjä. Runsaalla kasvillisuudella on ilmanlaatua parantavia vaikutuksia, mikä lisää ilman kiertoa urbaanissa tilassa, mikä puolestaan edistää asukkaiden terveyttä. Kasvillisuus on merkittävä tekijä veden imeytymisen kannalta, sillä kaupungissa vesi jää helposti seisomaan tiiviiden asfaltti- ja betonipintojen vuoksi. Nurmialueet, puut ja pensaat ovat siten osa vedenhallintaa. Lisäksi kasvillisuuden

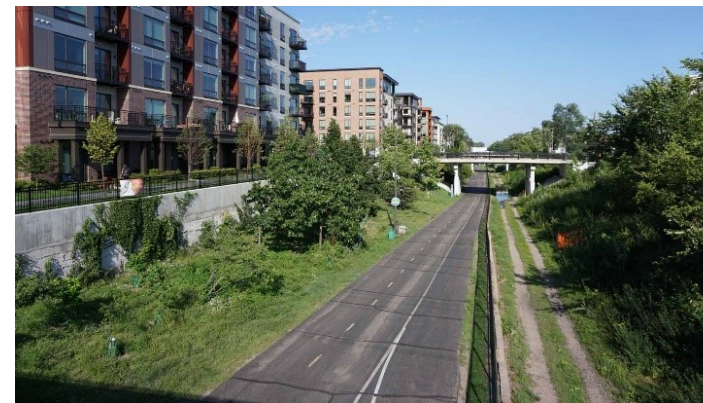
lisääminen edistää alueen luonnon monimuotoisuutta. Viherverkostojen keskeisimmät haasteet keskittyvät niiden ylläpitoon, kunnostukseen ja säilyttämiseen. Suunnitelman toteutuksessa tarvitaan harkintaa muun muassa alueelle sijoitettavan kasvillisuuden lajiston suhteen, jotta voidaan saavuttaa mahdollisimman toimiva lopputulos. Käytettävien lajien tulee sietää kaupunkiolosuhteita sekä kasveihin kohdistuvaa rasitetta.

Viheralueiden yhdistäminen toisiinsa viherverkostoilla

Myyrmäellä ei ole paljoa kontrasteja tai viheriöitä, tämän takia halutaan kehittää alueelle kattava viherverkosto, joka lisäisi kaupungille elämää ja viihtyvyyttä. Viherverkostosuunnitelmaamme kuuluvat viherkäytävät, kaupunkibulevardit ja muut pienviheralueet, kuten kattopuutarhat.

Viherkäytävä

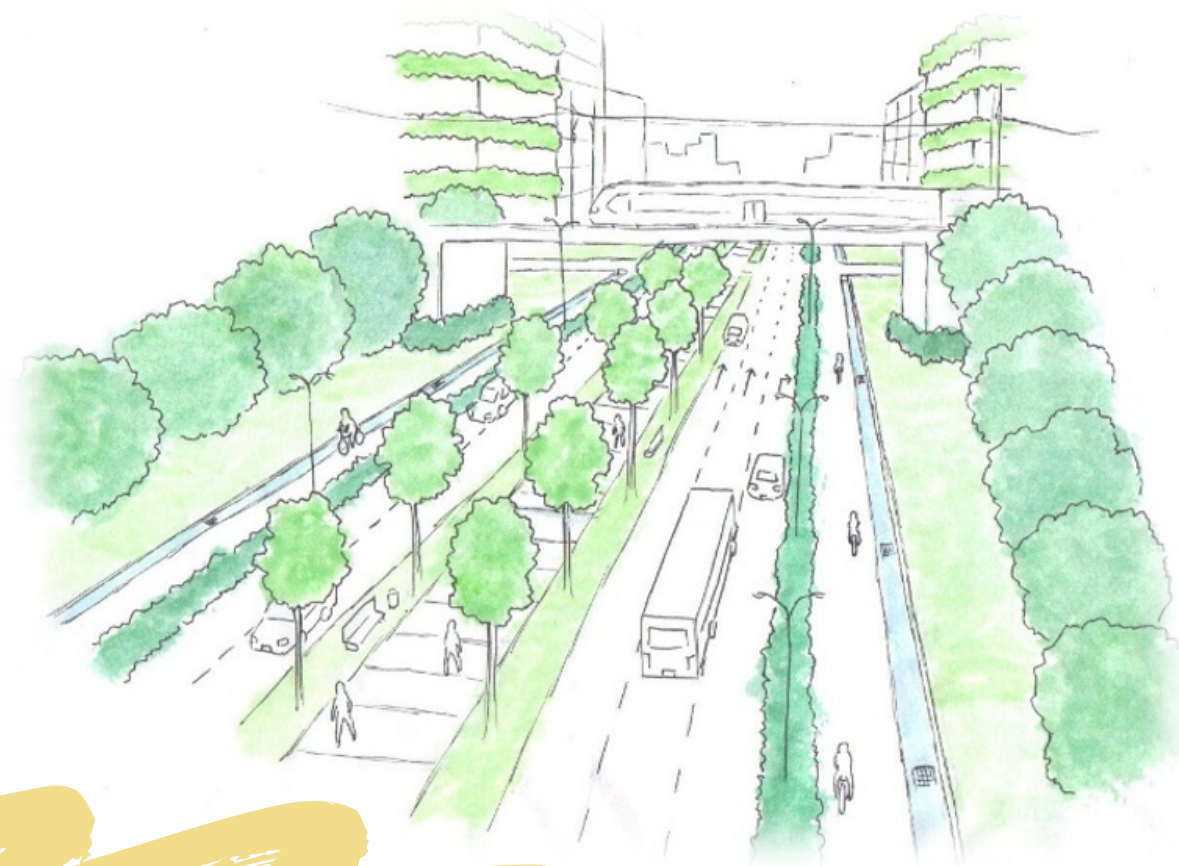
Viherkäytävän tarkoitus on yhdistää viheralueita, niin että kasvi- ja eläinlajit pystyvät liikkumaan vapaasti, kuten kuvassa 7. Tämä konsepti halutaan lisätä Myyrmäen alueelle verkostomaisesti jo olemassa olevien rakenteiden muotoja mukaillen. Ajatus on yhdistää Myyrmäen itä- ja länsipuoli, jotta Mätäojan sekä Urheilupuiston viheralueet saisivat lisää yhteistoimintaa. Salicin artikkeli Importance of greenways in the formation of urban landscape kertoo, miksi viherkäytävät ovat tärkeitä. Esimerkiksi Turkissa on Antakyan kaupunki, joka toimii esteenä kahden viheralueen välissä. Artikkelissa argumentoidaan, miksi viherkäytävät tulisi rakentaa alueelle, ja tätä voitaisiin hyödyntää myös Myyrmäen alueella.



Kuva 7. Viherkäytävä toimii eliöstön reittinä ja lisää kaupunkivihreää.

Kaupunkibulevardit

Viherverkostosuunnitelmaan kuuluvat myös kaupunkibulevardit, jotka halutaan rakentaa Rajatorpantielle sekä Vaskivuorentielle (kuva 8). Viheraluesuunnittelija Satu Nätyinkin mielestä tämä on erittäin hyvä idea ja sopii hyvin Rajatorpantielle.



Kattopuutarhat

Kaupunkivihreää saadaan tuotua myös kattopuutarhojen avulla. Nätynki kertoo, että Tikkurilan toimistotalon katolle on jo suunniteltu kattopuutarha, joten tämä idea olisi hyvä toteuttaa myös Myyrmäen ympäristössä, jos rakenteet kestävät ja se on turvallista. Ajatus on kehittää kattava viherverkosto Myyrmäen alueelle.

Asukashaastattelu kertoo, että käytännössä kaikki haluavat lisää viheralueita alueelle, tämän takia on erittäin tärkeää lisätä viheralueita.

Kuva 8. Visualisaatio Vaskivuorentien kaupunkibulevardista.



Monipuolinen vesiverkosto hulevesiä hyödyntäen

Hulevesi on nimitys rakennetuilta alueilta poisjohdettaville sade- ja sulamisvesille. Myyrmäessä hulevesien suodatus on erityisen tärkeää, sillä ne päätyvät Mätäjoaan ja täten vaikuttavat voimakkaasti sen vedenlaatuun. Tämän pohjalta olemme suunnitelleet Myyrmäkeen visuaalisesti miellyttävän vesiverkoston, joka samalla puhdistaa Mätäjoaan meneviä hulevesiä. Suunnitelma on toteutettavissa erilaisilla vesielementeillä, kuten esimerkiksi sadevesipuutarhoilla (engl. rain garden), suihkulähteillä ja kaupunkipuroilla, jotka kaikki toimisivat hulevesillä samalla suodattaen niitä. Tällainen toteutus on niin ihmisten kuin eläinten ja kasvienkin eduksi: ihmiset saavat nauttia viihtyisyyttä lisäävistä vesielementeistä samalla kun eläimet ja kasvit voivat paremmin Mätäjoan puhtaammassa vedessä.

Tekemämme asukashaastattelut Myyrmäessä vahvistivat suunnitelmaamme etenkin sadevesipuutarhojen osalta: kaikki vastaajat pitivät varsinkin idean visuaalisesta puolesta. Mätäjoan viihtyisyys jakoi mielipiteitä, mutta usea piti siitä luonnontilaisena, joten se on hyvä jättää niin. Vastaajien mielestä Mätäjoan aluetta on siistittävä ja sen vedenlaatua parannettava, ja Mätäjoan veden puhdistaminen onkin suuressa osassa suunnitelmaamme.

Sadevesipuutarhat ja niiden toimintaperiaate on ideamme kulmakivi. Sadevesipuutarha on rakennelma, jossa tiettyjen kasvien ja maaperän avulla pystytään tehokkaasti keräämään ja imeyttämään hulevesiä (kuva 9). Eri maalajeja ja raekokoja hyödyntävä biosuodatus poistaa hulevesien saasteet ja haitta-aineet jättäen veden puhtaammaksi, ja samalla maaperän tehokas imeytyskyky vähentää tulvia (Kallio,



2014). Ulkonäöllisesti sadevesipuutarhoja on monenlaisia, ja niistä voi saada oikein näyttäviä kokonaisuuksia (kuvat 10 ja 11).

Sadevesipuutarhat sopivat hyvin esimerkiksi Mätäjoan ja kaupunkialueen väliselle ruuhokentälle. Näissä kohdissa sadevesipuutarhat ovat esimerkiksi noin 3m x 2m kokoisia alueita, joissa on paljon erilaisia istutuksia. Sadevesipuutarhojen sijainnin vuoksi kaupungista Mätäjoaa kohti valuvat hulevedet jäävät istutuspainanteisiin, puhdistuvat niissä ja jatkavat sitten pohjavetenä tai putkia pitkin Mätäjoaan.



Kuva 10. Sadevesipuutarha kaupungissa.

Erilaisia sadevesipuutarhoja tulee ripotellen sinne tänne Myyrmäkeen. Central Park:iin tuleva vesielementti voi olla sadevesipuutarhan sijaan hulevesillä toimiva suihkulähde. Aina yhden kaupunkibulevardin molemmille reunoille puiden yhteyteen tulee kuvan 11 kaltaiset kaupunkipurot, jotka samalla toimittavat sadevesipuutarhan virkaa suodattaen vettä. Nämä ovat kaunis ja käytännöllinen tapa kuljettaa ja suodattaa hulevesiä.



Kuva 11. Sadevesipuutarha voi toimia myös kaupunkipurona.

Kuva 9. Sadevesipuutarhan toimintaperiaate (muokattu).

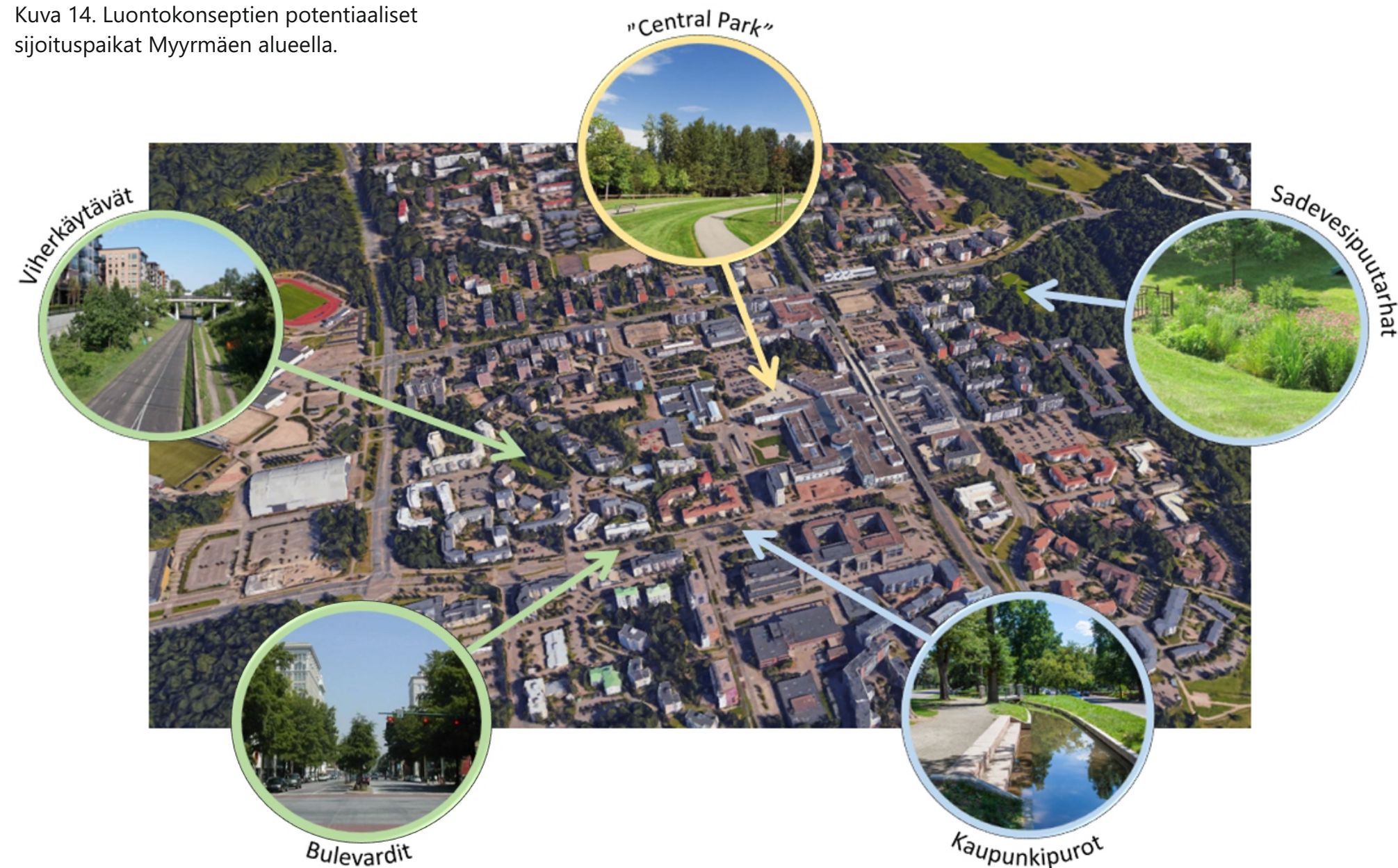
Myös toisenlaiset kaupunkipurot ovat vaihtoehto hulevesien kuljetukseen (kuvat 12 ja 13). Kaupunkipurot voivat olla muodoltaan erilaisia, esimerkiksi luontoon rakennettuja tai kiveyksistä rakennettuja. Eri tasoihin rakennetut "rappusmuodostumat" kaupunkipuroissa puhdistavat myös samalla hulevesiä niitä jokseenkin suodattaen. Tällaiset pienet kaupunkipurot kuljettavat hulevesiä esimerkiksi kaupungissa keskellä kävelykatuja tai bulevardien laidoilla. Kaupunkipurot voidaan sijoittaa näkyville paikoille, sillä ne ovat luovat raikasta ilmettä katukuvaan.



Kuvat 12 ja 13. Kaupunkipuroja, Freiburg, Saksa.

Hulevesiä kannattaakin suodattaa luonnollisesti eikä viemäriin valuen, sillä luonnollisilla tavoilla hulevesi päättyy imeytymään maahan ja lisäämään pohjavesien määrää. Luonnollisia tapoja on monta, aiemmin mainitsevat tavat ovat esimerkkejä näistä. Muita tapoja ovat esimerkiksi vettä läpäiseviä päällysteitä (esimerkiksi kivetysten väliin jätetty tilaa vedelle valua rakoihin) jotka sopivat vaikka parkkipaikoille, rehevä kasvillisuus, sekä eri altaita tai lammikoita. Tulevaisuudessa haluammekin nähdä enemmän luonnollisia tapoja suodattaa hulevesiä!

Kuva 14. Luontokonseptien potentiaaliset sijoituspaikat Myyrmäen alueella.



Lähteet:

Altunkasa M., Salici A., Importance of greenways in the formation of urban landscape: the case of Antakya city, Journal of Environmental Protection and Ecology 15, No 3, 1191-1198 (2014)
https://www.researchgate.net/publication/289103864_Importance_of_greenways_in_the_formation_of_urban_landscape_The_case_of_Antakya_City
Asiantuntijahaastattelu Länsi-Vantaan projektijohtaja Gilbert Koskela 15.4.2018 / puhelimitse, haastattelija Marjut Kaarsalo-Koskela.

Asiantuntijahaastattelu Länsi-Vantaan viheraluesuunnittelija Satu Nätyinki 13.4.2018 puhelimitse, haastattelija Marjut Kaarsalo-Koskela
Asukashaastattelu Myyrmäen keskustan alueella 11.4.2018 /haastattelijat Nelli Juntila, Sofia Nyberg, Meri Suppula, Emmi Hagelberg, Sami Aalto ja Marjut Kaarsalo-Koskela
Helsingin kaupunkikasviopas, Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisut 2010:12/Katu- ja puisto-osasto, 2010

Kallio, K. Hulevesien imeyttäminen sadepuutarhan avulla. (2014).
https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/78993/Kallio_Kauri.pdf?sequence=1&isAllowed=y.
 Lainattu: 20.04.2018
Lyttimäki, J., Wordpress
<https://luonnonvaralta.wordpress.com/2012/05/25/luonnosta-taysi-hyoty-irti-kaupungissa/>
Vantaan ajantasa-asemakaava, Myyrmäki
<https://kartta.vantaa.fi/>

Kuvalähteet:

Kuva 4.

<http://kaupunkitilaohje.hel.fi/kortti/raitiotie/>

Kuva 5.

<https://www.stefanoeriarchiteti.net/en/project/liuzhou-forest-city/>

Kuva 6.

<https://www.flickr.com/photos/126011099@N05/14991772305/in/photolist-oyh7Lf-oQJWhG-oyh7qW-oQLKAR-oygXkR-oygXpD>

Kuva 7.

<https://cdn.moneycrashers.com/wp-content/uploads/2016/02/midtown-greenway-mpls.jpg>

Kuva 8.

Nelli Juntila

Kuva 9.

<http://blogs.evergreen.edu/sustainableinfrastructure/2015/11/25/urbanraingardens/>

Kuva 10.

<http://bub-naxhiely.blogspot.fi/2012/04/advantages-and-disadvantages-of-rain.html>

Kuva 11.

<http://www.statecollegepa.us/2476/On-Street-Rain-Gardens>

Kuva 12. & 13.

https://en.wikipedia.org/wiki/Freiburg_Bächle

Kuva 14.

<https://cdn.moneycrashers.com/wp-content/uploads/2016/02/midtown-greenway-mpls.jpg>
<http://www.surrey.ca/culture-recreation/2082.aspx>
<https://www.creatingustainablelandscapes.com/services/rain-gardens/>
<https://i.pinimg.com/originals/0f/9b/c9/0f9bc9ee83b6857949e6ef6fb31442bb.jpg>
https://tclf.org/sites/default/files/thumbnails/image/CityDitch_BarrettDoherty_2014-6.jpg
<https://www.google.com/maps>

MYRTSIN UUSI URBAANI ILME



Valo on Myyrmäen väri

Myyrmäen katutila saa uutta ilmettä valaistuksen ja julkisivumuutosten kautta. Konseptissa on tarkoitus yhdistää koko Myyrmäen kaupungin osa valotaideteosten avulla. Myyrmäen läpi kulkee kolme valotaideteosta, jotka sijoitetaan Myyrmäen Metropolian kampukselle, Myyrmäen keskustassa sijaitsevaan Central Parkiin sekä Louhelan asemalle. Valotaideteosten suunnittelu tapahtuu suunnittelukilpailun avulla, johon voivat ottaa osaa esimerkiksi alan opiskelijat. Keskenään yhtenäisten valotaideteosten avulla tuodaan esille Myyrmäessä vuonna 2030 vallitseva yhteisöllisyys. Valotaideteokset liittävätkin ja tuovat yhteen koko Myyrmäen kaupunginosan.

Valotaideteosten lisäksi moderneja ja ekologisesti kestäviä valaistustapoja tullaan lisäämään myös Myyrmäkeen rakentuvien bulevardien varsille. Energiatehokkuus saavutetaan led-lampuilla, joilla pystytään säästämään jopa 40% valaistuksen energiankulutuksesta. Älyvaloilla huomioidaan ekologisuus ja mahdollisimman pieni energiankulutus ulkovalaistuksessa liikeseensorien avulla, jossa valaistuksen kirkkaus valaistavalla alueella vaihtelee jalankulkijoiden käyttäjämäärästä riippuen. Lisäksi valaistuksen etäohjauksella voidaan säädellä valojen kirkkautta luonnonvalon määrä huomioon ottaen.

Metropolia tunnetuksi

Myyrmäen Metropolia ammattikorkeakoulun kampuksen opiskelijamäärien ja tilan pinta-alan

kaksinkertaistuessa tuodaan konseptissa Metropolian kampusalue yhä paremmin esille Myyrmäen katukuvassa. Metropolian-kampuksen julkisivumuutos näkyy kampuksen sisääntuloalueella, johon tehdään oma pihasuunnitelma. Viher-suunnitelmalla pyritään selkeyttämään kampusrakennuksen edessä olevaa viheraluetta ja samalla luomaan viihtyisää ympäristöä myös kampuksen ulkopuolelle.

Pihasuunnittelun keskiössä on viheralueen keskelle sijoitettava valotaideteos, joka on osa Myyrmäen poikki kulkevaa valotaideteoskonkonnaisuutta. Valotaideteos lisää viihtyisyyttä ja modernia ilmettä kampusalueelle. Valotaideteoksen lisäksi pihasuunnitelmassa konkreettisenä muutoksena on sisääntuloväylän kivetyksen

uusiminen ja lipputankojen pidikkeiden maalaaminen, joilla peitetään pihalla vallitsevaa harmaata väriä. Lisäksi huomioidaan viheralueiden istutusten kestävyys jokaisena vuodenaikana. Metropolian kampuksen seinään, sisääntuloväylän lähetyville, tullaan maalaamaan Metropolia ammattikorkeakoulun M-logo, jonka avulla kampus erottuu muusta ympäristöstään yhä selkeämmin.

Juna-asemasta viihtyisä ympäristö

Myyrmäen juna-asema on tunnettu värikkästä katutaiteestaan ja urbaanista ilmeestään. Konseptissa on tarkoitus antaa Myyrmäen raidelinjojen betoniselle alikulkukäytävälle modernimpi ilme. Alikulkukäytävä tullaan pinnoittamaan puurimoilla. Puun luonnollinen väri on yleisilmeeltään harmaata betonia lempeämpi ja ystävällisempi. Se myös kytkee juna-aseman osaksi sen vieressä olevaa Myyrmäen Central Parkin puistomaista ympäristöä. Puun käyttö materiaalina alikulkukäytävässä pehmentää samalla myös alueen äänimaismaa vähentämällä kaikuja. Näillä saadaan Myyrmäen juna-

muutettua tilaksi, jossa on helppo viihtyä.

Valaistus on tärkeä osa myös juna-aseman julkisivumuutosta. Osa juna-aseman alikulkukäytävän valaistuksesta suunnitellaan hyödyntäen epäsuoraa valaistusta. Valaistus toteutetaan upottamalla valo-objekteja maahan pylväiden juurille, josta valaistus osuu puulla pinnoitettuihin pylväisiin sekä alikulkukäytävän kattoon. Maahan upotettujen valo-objektien lisäksi alikulkukäytävän kattoon sijoitetaan Myyrmäen juna-aseman katutaidehenkeen sopiva led-valokokonaisuus, jotta alikulkukäytävä on tarpeeksi valaistu kaikkina vuorokaudenaikoina. Valaistuksella ja tietyin julkisivumuutoksilla voidaan lisätä turvallisuudentunnetta Myyrmäessä sekä elävöittää katutilaa. Viihtyisämpi kaupunkitila houkuttelee ihmisiä liikkumaan ulkona aiempaa enemmän ja lisää siten ihmisten välisiä vuorovaikutussuhteita. Yhteisöllisyyden vahvistamisella ja Myyrmäen kaupunkitilan muutoksilla tehdään Myyrmäestä entistä viihtyisämpi kaupunginosa, joka on suunniteltu.



Kuva 15. & 16. Valoa ja vihreyttä urbaanissa ympäristössä.



Liikenteen hierarkia uusiksi

Liikenne solmii kaupunginosat yhteen. Saavutettavuuden parantaminen vie paineen pois kaupungin tiivistämiskäytännöstä, sillä kaupunki tiivistyy välimatkojen pienetessä ajallisesti. Vuorovaikutus alueiden välillä luo vetovoimakkyä ja parantaa elinvoimaa.

Keskeisin muutos Myyrmäen liikenteessä on hierarkian kääntäminen pälaalle. Mitä ekologisempi kulkutapa on, sitä korkeammalla se on hierarkiassa. Myyrmäen keskustasta luodaan turvallinen ja viihtyisä tila kävelijöille, jolloin tästä tilasta tulee myös kohtaamispaikka: kävely ei välttämättä ole enää kulkua paikasta A paikkaan B. Myyrmäenraitin varrelle lisätään penkkejä ja roskakoreja, jotka mahdollistavat pysähtymisen, kohtaamisen ja ajan viettämisen myyrmäkeläisille. Entistä tiiviimpi kaupunkitila tarjoaa palvelut niin lähellä, että kävely ja pyöräily myös työpaikalle ja päiväkotiin on mahdollista.

Kevyt liikenne etusijalle

Kevyt liikenne on Myyrmäen hierarkiassa ensimmäisenä. Kaupunkipyörät ovat olleet kauan osana kaupunkikuvaa ja myyrmäkeläisten aktiivisessa käytössä. Naapurikaupungeista eroten Vantaan kaupunkipyörillä on asemien sijasta älylukot, joten pyörällä voi kulkea vapaammin. Pyöräiteitä pidetään kunnossa myös talvella, jolloin ihmisillä on mahdollisuus pyöräillä ympäri vuoden. Hierarkian takia pyöräilijät eivät joudu enää väistämään autoja, vaan pyörätieverkosto kulkee alueen läpi niin, että se ei katkea ja autoliikenne kulkee pyöräliikenteen kanssa samaa tahtia. Siirtymävaiheet eivät aiheuta enää hämmennystä ja turvattomuutta. Pyörätien tunnistaa punaisena maalatusta kaistaleesta autotien vieressä: tällä ehkäistään teiden välissä olevien kynnysten aiheuttamat vaaratilanteet. Pyöräiteiden luominen on myös taloudellista, sillä infrastruktuuria ei tarvitse

muokata kuin maalaamalla. Myös Myyrmäenraitti on jaettu kahtia pyöräilijöille ja kävelijöille. Kaksisuuntainen pyörätie on keskittynyt Myyrmäenraitin itäpuolelle, jolloin länsipuoli tiestä on vapaana katuelämälle. Näin luodaan bulevardikonaisuuksia Myyrmäen keskustaan Myyrmäenraitille ja Liesikujalle. Rajatorpantie bulevardisoidaan, eli nelikaistainen tie muutetaan kaksikaistaiseksi, jolloin ulommille reunoille jää tilaa niin pyöräilijöitä, kävelijöitä kuin julkista tilaa varten.

Autot yhteiskäyttöön

Autotiet ovat aiempaa kapeampia, sillä tilaa on otettu kevyelle liikenteelle. Tämä tarkoittaa, että myös liikennenopeudet ovat pienempiä. Nopeusrajoitukset laskevat 40 kilometriin tunnissa, jolloin tien ylitys on myös turvallisempaa. Myyrmäen autoliikenne koostuu suurilta osin itseajavista autoista. Suuri osa näistä autoista on yhteisomistuksessa, eivätkä ne tarvitse parkkitilaa samalla tavalla kuin ennen, sillä osa autoista kulkee koko ajan. Koko Myyrmäen tiestö on älytietä, johon on upotettu laitteistoa, joka mittaa tien olosuhteita. Paikannusjärjestelmä on tarkka: valtion keräämä data tarjoaa tiedon liikenteelle, jotta se toimii saumattomasti kaikkien yksiköiden ollessa jatkuvasti näkyviä toisilleen. Taloyhtiöt ovat yhteistyössä yhteisöllisten autojen tarjoavien firmojen kanssa, jolloin taloyhtiön tulee tarjota vain tila autoille. Yhteiskäyttöautoja on sijoitettu myös parkkihalleihin, josta auton saa käyttöönsä kuka vaan. Taloyhtiöissä ja parkkihalleissa suositaan ekologisia autoja, kuten sähkö- ja yhteiskäyttöautoja. Näille autoille on varattu parkkiruudut, jotka ovat lähellä sähköauton pistokkeita ja uloskäyntejä.

Myyrmäessä kokeilemme yhteiskäyttöautojen toimivuutta koko alueen laajuudella ja yhteisenä kokonaisuutena. Autoja sijoitetaan taloyhtiöiden lisäksi yleisiin parkkihalleihin. Parkkihalleissa olevat yhteiskäyttöautot tulevat myös sellais-

ten ihmisten käyttöön, joilla ei ole omissa taloyhtiöissä mahdollisuutta tähän. Sähköautoja suositaan näiden ekologisuuden vuoksi. Siksi sähköautojen tarvitsemia latauspisteitä sijoitetaan eri puolille Myyrmäkeä yleisille paikoille

yleiseen käyttöön. Latauspisteitä sijoitetaan Metropoliaan, Vaskivuoren lukioon, Myyrmanniin ja Variaan. Näin kannustamme erityisesti nuoria aikuisia ekologisempaan liikkumismuotoon.



Kuva 17. Vihreää katukuvaa Pariisissa.



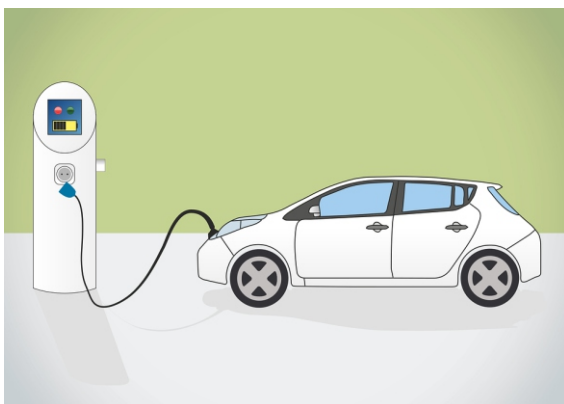
Kuva 18. Monimuotoinen bulevardi sisältää tilaa kävelijöille, pyöräilijöille sekä moottoriliikenteelle. Bulevardeja luonnehtii myös vilkas katuelämä ja esimerkiksi kivijalkaliiketilat.



Kuva 19. Yhteiskäyttöautoja taloyhtiön parkkipaikalla.



Kuva 20 Yhteistiloja voidaan hyödyntää muun muassa työkäyttöön.



Kuva 21. Sähköautojen latauspisteitä tuodaan Myyrmäen keskusta.



Kuva 22. Jokainen asukas voi harjoittaa kuvan mukaista kaupunkiviljelyä Myyrmäessä.



Kaikki jakoon!

Jakamistalous on suhteellisen tuore ilmiö ja sen potentiaalista on vasta raapaistu pintaa. Se yhdistää yhteisölliset toimintatavat sekä nykyteknologian ja näiden avulla jakavat käytettävissä olevia resursseja yhteiseen käyttöön sekä yhdistävät näiden kulutusta. Jakamistalouden ideana on saada ns. yksittäisten henkilöiden turha kuluttaminen kitkettävä eli koko yhteisön kokonaiskulutus pienenee. Tämä lisää yhteisön ekologisuutta ja saa sen osallistumaan kestävään kehitykseen. Näin ollen Myyrmäessä tullaan tulevaisuudessa hyödyntämään jakamistalouden eri mahdollisuuksia sekä osa-alueita ja tehdään siitä edelläkävijä tämän tyyppisen talouden harjoittamisessa näin suuren yhteisön laajuudella.

Jakamistaloutta yhteisten autojen ja tilojen muodossa

Jakamistaloutta aiomme harjoittaa Myyrmäessä erinäisin keinoin, joista ensimmäinen on yhteiskäyttöautot. Näiden hallinta tulee eritoten taloyhtiöille, jotka vuokraavat autoja asukkaiden käyttöön aina tarpeen mukaan tietyn pituisiksi ajanjaksoiksi. Tämä pienentää kulutusta ja säästää resursseja, koska asukkaat voivat käyttää autoja satunnaisesti, eikä heidän tarvitse esim. maksaa auton vakuutusta tai kuukausimaksua parkkipaikasta taloyhtiön pihalla ajanjaksoina. Koska panostamme myös julkisen liikenteen lisäämiseen ja yhteyksien parantamiseen toisessa konseptissamme, saamme näin asukkaat käyttämään julkista liikennettä yksityisautoilun sijasta. Yksityisautoilun vähentäminen lisää alueen ekologisuutta ja jakaa resurssien käyttöä tasaisemmin koko yhteisölle.

Yhteiskäyttöautoja taloyhtiöissä on kokeiltu aiemmin myös muualla Suomessa, erityisesti asuntosijoitusyhtiöissä, jotka omistavat kokonaisen taloyhtiön kaikki asunnot. Myyrmäessä kokeilemme yhteiskäyttöautojen toimivuutta koko alueen laajuudella ja yhteisenä koko-

naisuutena. Autoja sijoitetaan taloyhtiöiden lisäksi yleisiin parkkihalleihin. Parkkihalleissa olevat yhteiskäyttöautot tulevat myös sellaisten ihmisten käyttöön, joilla ei ole omissa taloyhtiöissä mahdollisuutta tähän. Sähköautoja suositetaan näiden ekologisuuden vuoksi. Siksi sähköautojen tarvitsemia latauspisteitä sijoitetaan eri puolille Myyrmäkeä yleisille paikoille yleiseen käyttöön. Latauspisteitä sijoitetaan Metropoliin, Vaskivuoren lukioon, Myyrmanniin ja Variaan. Näin kannustamme erityisesti nuoria aikuisia ekologisempaan liikkumismuotoon.

Toisena jakamistalouden osa-alueena on yhteiskäyttötilat. Yhteiskäyttötilat tulevat kaikkien asukkaisen käyttöön ja käyttötarkoitukset voivat olla esim. työ- tai vapaa-ajan käyttöön. Erityisesti työkäyttöön tarkoitettujen yhteiskäyttötilojen ovat vielä Suomessa kehityksen vaiheessa, eikä niitä ole juurikaan saatavilla. Yhteiskäyttötiloja sijoitetaan ympäri Myyrmäkeä erilaisiin uudistettaviin rakennuksiin esimerkiksi Colosseumiin ja nykyisen Isomyyrin tilalle kaavailtuun rakennukseen. Alueen asukkaat saavat näiden rakennusten yhteiskäyttötilat omaan käyttöönsä ja voivat hyödyntää niitä vapaa-ajan ja harrastotoiminnan tarkoituksiin.

Yhteisöllisyyttä urbaanilla viljelyllä

Aiomme tuoda myös kaupunkiviljelyn Myyrmäkeen täydennysrakentamisen yhteydessä. Uusien asuintalojen katoille/julkisivuille luodaan erilaisia viljelmiä, jotka olisivat asukkaiden yhteiskäytössä. Asukkaat voivat kasvattaa omaa lähiruokaa omilla kotikulmillaan ja näin säästämme resursseja, koska viljelystuotteita ei tarvitse kuljettaa lähikauppoihin pitkien matkojen päästä. Myös kaduille tarjotaan viljelysmahdollisuuksia. Näin saamme korvattua alueelta puuttuvan perinteisen siirtolapuutarhan vielä astetta urbaanimmalla ja "modernimmalla" ratkaisulla.

Lähteet:

Aurecon. Autonomous vehicles: How can we get ready?

<https://www.aurecongroup.com/thinking/thinking-papers/autonomous-vehicles> Viitattu 27.4.2018.

Degerman, R. (2014). Älykäs katuvalo valaisee vain silloin kuin tarvitsee. Viitattu 02.05.2018. <https://yle.fi/uutiset/3-7548881>

ECN Mag (2017). How Many Autonomous Cars Will Be Zooming Around In 2030? <https://www.ecnmag.com/blog/2017/09/how-many-autonomous-cars-will-be-zooming-around-2030> Viitattu 27.4.2018.

EkoFarmer. Kaupunkiviljely.

<http://ekofarmer.fi/fi/kaupunkiviljely/> Viitattu 25.4.2018.

Helsingin Sanomat (2018). Yhteiskäyttöautot yleistyvät nyt taloyhtiöissä, koska niillä voidaan vähentää kalliiden autopaikkojen rakentamista. <https://www.hs.fi/koti/art-2000005618268.html> Viitattu 25.4.2018.

Koskela, H. (2009). Pelkokierre. Gaudeamus Helsinki University Press, Helsinki.

Lumo (2016). Lumo ja 24Rent tuovat yhteiskäyttöautot Vantaalle. <https://lumo.fi/6927.aspx> Viitattu 25.4.2018.

Metropolia. Myyrmäen kampus laajenee. Viitattu

2.5.2018. <http://www.metropolia.fi/tietoa-metropoliaasta/kampukset/myyrmaki/>

Sharing City (2016). Jakamistalous yhteiskäyttötilojen näkökulmasta. <http://www.sharingcity.fi/jakamistalous-yhteisk%C3%A4ytt%C3%B6tilojen-n%C3%A4k%C3%B6kulmasta> Viitattu 25.4.2018.

Yle Uutiset (2015). Taloyhtiön yhteinen auto vähentää parkkipaikkakuluja. <https://yle.fi/uutiset/3-8001983> Viitattu 25.4.2018.

Öljy ja bio polttoaineena. Liikenteen päästöt. <http://www.oil.fi/fi/ymparisto-paastot-ja-ilmastonmuutos/liikenteen-paastot> Viitattu 27.4.2018.

Kuvalähteet:

Kuva 15.

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:PRISHTINA_2013_\(12\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:PRISHTINA_2013_(12).jpg) Viitattu 2.5.2018

Kuva 16. <https://pxhere.com/en/photo/388469> Viitattu 2.5.2018

Kuva 17.

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Boulevard_Saint-Germain,_Paris_June_2010.jpg

Kuva 18. Milena Nevanto

Kuva 19.

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Evo_Car_Sharing_\(28502551825\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Evo_Car_Sharing_(28502551825).jpg)

Kuva 20.

https://c1.staticflickr.com/5/4118/4773742240_c5ef281f14_b.jpg

Kuva 21. <https://pixabay.com/en/electric-car-charging-station-e-car-2545290/>

Kuva 22.

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3d/New_crops-Chicago_urban_farm.jpg

MYRTSI KUKOISTAA JA KEHITTY YHDESSÄ



Asukkaat osaksi suunnittelua: Logo/slogan-kilpailu

Palvelubrändit sekä asuinalueiden imagot ovat yksi keskeisimpiä tekijöitä, jotka vaikuttavat ihmisten kulutustottumuksiin ja päätöksiin asuinaluetta valitessa (Raappana 2016). Myyrmäessä vallitsee vahva alueellinen identiteetti asukkaiden kesken. Yksi tulevaisuuden Myyrmäen keskeisimpiä haasteita onkin alueen markkinointi ”ulkopuolisille”, joilla voi olla neutraali tai osittain jopa negatiivinen kuva alueesta. Koska yhteisöllisyys on keskeinen teemamme, halusimme luoda osallistavan suunnittelun rinnalle myös osallistavan brändäyksen, jonka tavoitteena on luoda vahva — hallinnolliset rajat ylittävä — imago Myyrmäelle, asukkaiden johdolla. Näin uskomme, että Myyrmäen vahvaa identiteettiä ja brändiä saadaan levitettyä alueen asukkailta myös muille ihmisille, joille Myyrmäki saattaa olla vielä hieman hämärän peitossa.

Brändien keskeisimpiä kulmakiviä ovat logot ja sloganit, jotka iskostuvat syvälle ihmisten mieliin (Kallis 2014). Yksi osallistavan suunnittelun ideamme onkin logo/slogan- kilpailu. Kilpailu on malliesimerkki osallistavasta brändäyksestä.

Uuden logon/sloganin kehittäminen toteutetaan täysin amatöörikilpailuna, johon kenen tahansa on mahdollista osallistua.

Kilpailu on tarkoitus toteuttaa asukkaiden toimesta, esimerkiksi Myyrmäki-liikkeen johdolla. Kaikki alkaa tapahtuman mainostamisella ympäri Myyrmäkeä. Markkinointi toteutetaan pienellä budjetilla. Vantaalla sekä Myyrmäellä on useampi aktiivinen some-kanava, kuten Vantaan Puskaradio, Myyrmäki-liike sekä Humans of MyyrYork, joita voidaan hyödyntää kilpailua mainostettaessa. Somen lisäksi tapahtumaa markkinoidaan myös julkisissa tiloissa (esim. Myyrmannissa, Myyrmäki-talossa) posterein sekä elektronisilla mainostauluilla. Uskomme, että pienellä markkinoinnilla kilpailu tavoittaa suuren määrän ihmisiä.

Ideat käytäntöön

Kilpailuehdotuksia toivomme saavamme kaikilta asukkailta, niin vanhemmalta väestöltä kuin perheen nuorimmiltakin. Kilpailun voittajan valitseminen jää asukkaiden äänestettäväksi. Suuren suosion yllättäessä valinta voidaan suorittaa myös kaksiporaisella järjestelmällä, jossa alkuraati (esim. Myyrmäki-liike) valitsee loppukilpailuun pääsevät ehdotukset. Loppukilpailun äänestyksessä hyödynnämme sekä

sosiaalista mediaa että julkista tilaa ja fyysisiä äänestyspaikkoja. Näin kaikilla asukkailla on mahdollisuus osallistua, käyttivät he sitten sosiaalista mediaa ja nykYTEknologiaa tai eivät. Uusi logo/slogan antaa Myyrmäen imagolle uudet kasvot, kuten tornitalot antavat urbaanille katutilalle uuden ilmeen.

Logo/slogan- kilpailu on toki vain yksi osa suurempaa kokonaisuutta, mutta se on hyvä asukkaita aktivoiva alku osallistavalle brändäykselle. Tavoitteenamme on saada mahdollisimman paljon ihmisiä innostumaan ja ottamaan osaa yhä aktiivisemmin uuden kaupunkikulttuurin luomiselle.

Colosseum hyötykäyttöön

Vanhaa Imatran Voiman pääkonttoria – Colosseumia – hyödynnetään Myyrmäen eri osien integroimisessa yhtenäiseksi. Colosseumissa järjestetään tapahtumia, joissa luodaan vuoropuhelua Metropolian opiskelijoiden ja asukkaiden välille. Tällaisia tapahtumia ovat muun muassa avoimet luennot, joita paikalliset asukkaat pääsevät vapaasti seuraamaan. Rakennukseen perustetaan myös matalan kynnyksen työpajoja, joissa asukkaat pääsevät vaikuttamaan Myyrmäen kehitykseen ja suunnitteluun. Näin asukkaiden äänet saadaan kuuluviin ja Myyrmäkeä kehitetään asukas johtoisesti osallistavalla brändäyksellä.



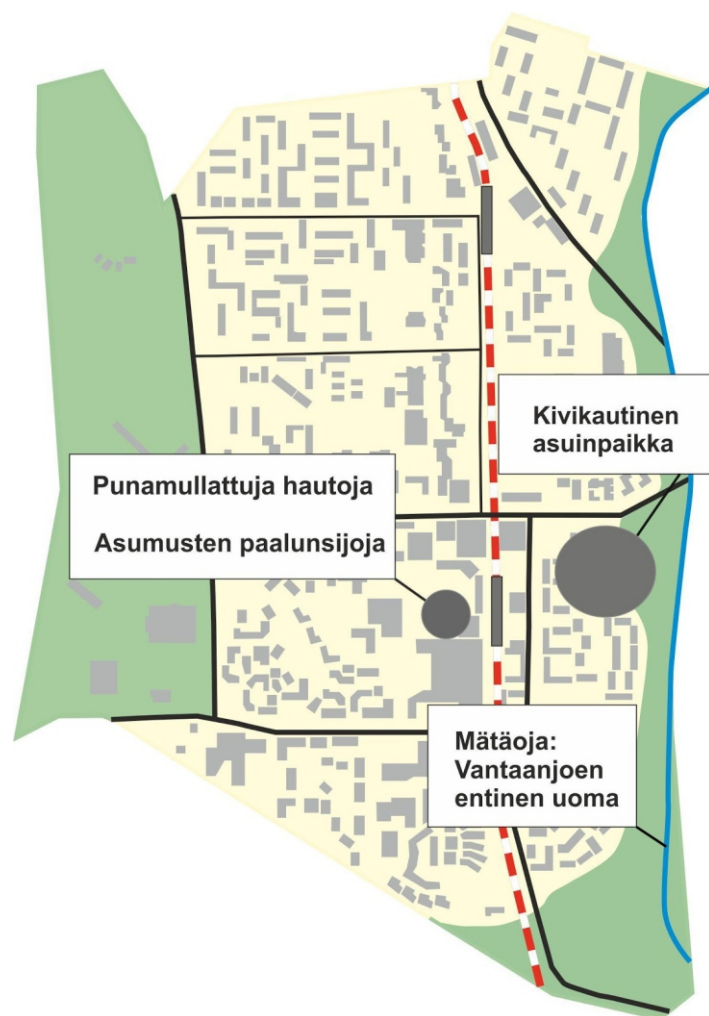
Myyrmäelle luodaan raikasta imagoa ja uusi ja mahtava logo on tämän uudistuksen kärki ja olemuksen tiivistymä.

Suunnittele uusi logo tai slogan Myyrmäelle ja lähetä ehdotuksesi xx.xx. mennessä esimerkki.esimerkki@jeejee.fi osoitteeseen! Ehdotukset käy läpi paikallisista asukkaista koostettu puolueeton raati.

Logon kehittäjälle on tiedossa ikuista mainetta ja kunniaa, sekä mahdollisuus saada työnsä kaikkien tietoisuuteen. Mahdollinen rahatai lahjapalkinto!

PARHAAT PALKITAAN!

Kuva 23. Posterit mainostavat kilpailua Myyrmäen eri tiloissa.



Kuva 24. Myyrmäen tärkeät esihistorialliset alueet.

Eletään Myyrmäen historia uusiksi:

Esihistoriafestarit!

Nykyistä Myyrmäkeä on alettu rakentaa vasta 1900-luvun loppupuoliskolla, mutta alueen historian juuret ulottuvat paljon syvemmälle. Punamultahautaukset varhaiselta kivikaudelta, sekä liedet rautakaudelta kuuluvat alueen tärkeimpiin arkeologisiin kohteisiin (Koivisto 2014). Myyrmäen esihistorialliset löydökset ovat merkittäviä koko Suomen mittakaavalla, mutta ne eivät vielä näy Myyrmäen identiteetissä. Vantaanjoki on 4000 vuotta sitten virrannut Myyrmäen alueen läpi Litorinamereen (nyk. Itämeri), mistä Mätäoja toimii muistutuksena.

Näiden pohjalta ideamme onkin perustaa vuosittainen esihistoria-festivaali. Esihistoriafestivaali ajoittuu kesään, esimerkiksi elokuun ensimmäiseen viikonloppuun, kun ulkoilmasta ja luonnosta voi nauttia täysin siemauksin ja kaupunkilaiset ovat palanneet lomiltaan. Festivaali kestää yhden päivän ja toimii eräänlaisena vuosipäivänä Myyrmäessä ja on koko kaupunginosan juhlapäivä.

Vastaavanlaisia tapahtumia on järjestetty menestyksellä muuallakin. Suosittu Varjagimuinaisfestivaali järjestetään edelleen vuosittain Puotilassa (Puotila Vartiokylä 2006).

Jousiammuntoa ja opastettuja kierroksia

Myyrmäen esihistoriafestivaalissa tulee olemaan samalla tavalla kansanperinnetä, aktiviteetteja kuten kirveenheittoa ja jousiammuntoa, sekä opaskierroksia ympäri esihistoriallisia kohteita. Juhlinnat alkavat jo aamulla ja jatkuvat myöhään iltaan. Opastuksia järjes-

tään punamultahautauksiin ja vanhoihin liesiin, sekä Mätäojalle (katso kartta). Oppailla on ajanmukaiset asut päällä ja dramatisoivat opastuksensa. Illalla sytytetään kokko Mätäojan varrelle. Myös lapsille on omaa ohjelmaa pitkin päivää. Niille tarjotaan esihistoriallisia naamiaisasuja ja järjestetään tapahtumia, kuten näytöksiä, seikkailuratoja ja nukketeatteria. Lisäksi tarjolla on perinteenmukaista ruokaa ja käsityöpajoja. Tavoitteena on, että ohjelmaa ja viihdettä löytyy kaikille - vauvasta vaariin.

Tällaisen festivaalin järjestäminen vaatii paljon työtä ja tahtoa. Paikalliset seurakunnat, esimerkiksi Vantaa-Seura - Vandasällskapet ry:tä voidaan innostaa mukaan. Myös historialliset seurakunnat ja Vantaan kaupunki osallistuvat, minkä lisäksi paikallisia talkootyöläisiä hyödynnetään. Esihistoriafestivaali vahvistaa Myyrmäen identiteettiä, tuo esille tietoa hienosta historiasta ja samalla houkuttelee vierailijoita myös muista kaupunginosista ja kaupungeista. Myyrmäen esihistoriafestivaaliin odotetaan noin 20 000 kävijää.



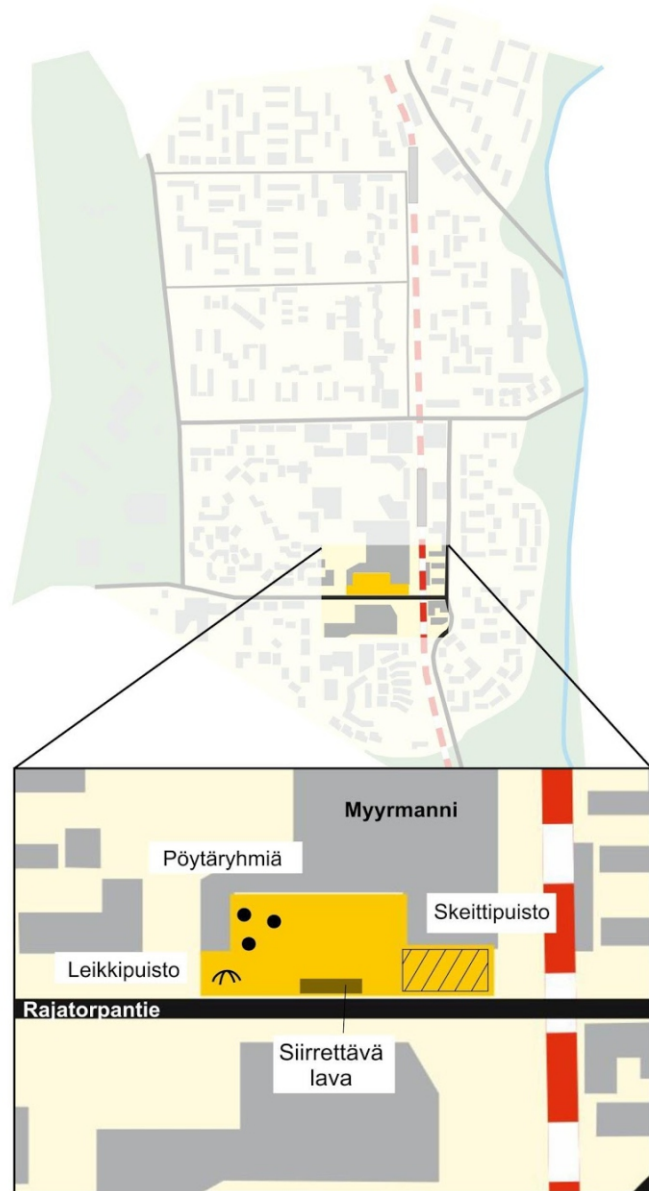
Kuva 25. Esihistoria festivaalilla on jotakin tarjolla kaikille.



Uusi värikäs kohtaamispaikka kaikille

Myyrmäkeläiset kuvailevat kotipaikkaansa vilkkaana ja viihtyisenä paikkana. Se on myös erittäin monipuolinen kaupunginosa, ja etenkin katutaiteen myötä sekä värikäs ympäristö että kiinnostava turistikohde. Monipuolisuus ja värikkyys ovat olennaisia osia Myyrmäkeä. Samalla maahanmuuttajat ja huono-osaisuus on mainittu ongelma-alueina Myyrmäessä. Yhä enemmän kaupunkia ja kaupunginosa Suomessa monikulttuuristuu ja tämän seurauksena ne alkavat myös segregoitua (Lankinen 2001). Sama ilmiö on havaittavissa myös Myyrmäessä. Monikulttuurisuus ja monipuolisuus voivat toisaalta olla, ja niiden pitäisi olla, rikkaus ja voimavara. Tavoitteena on, että Myyrmäki on monivärinen, mutta samalla yhtenäinen kaupunginosa.

Tuodakseen myyrmäkeläiset lähemmäs toisiaan ja vahvistaakseen Myyrmäen identiteettiä elävän ja värikkäänä kaupunginosana rakennetaan keskustaan uusi aukio, joka toimii kohtauspaikkana kaikille asukkaille. Aukion paikaksi valitaan Vantaan kaupungin MyyrYork2030-kaavarunko-uudistuksen yhteydessä suunnitteilla oleva aukio (Myyrmäen kaavarunko 2018), joka siis sijaitsee Myyrmannin ja Rajatorpantien välisellä alueella. Myyrmanni on myyrmäkeläisille yksi tärkeimmistä paikoista, ja uuden aukion olisikin hyvä olla kauppakes-



Kuva 26. Myyrmäen uusi aukio Myyrmannin eteläpuolella.

kuksen lähetyvillä. Vaihtoehtoisesti voi aukio sijoittaa muualla, esimerkiksi Paalutorille. Uuden aukion pitää toimia paikkana, jossa kaikki tuntevat olonsa tervetulleeksi ja turvalliseksi. Aukiolta löytyy tilaa sekä lapsiperheille, opiskelijoille että eläkeläisille. Tavoitteena on, että kaiken taustaiset ihmiset jakavat tätä tilaa ja kohtaavat toinen toisiaan myyrmäkeläisinä.

Superkilen-aukio Kööpenhaminassa on erinomainen esimerkki aukiosta, jossa ihmiset – monista eri ikäluokista ja kulttuureista – voivat kohdata toisiaan ja jakaa oleskelutilan (Wonderful Copenhagen n.d.).

Yhteinen tila täynnä väriä ja elämää



Kuva 27. Värit antavat luonnetta aukiolle.

Aukiolla näkyy taidetta monesta eri kulttuurista ja siellä voi pelata shakkia, urheilla ja käydä piknikillä. Sellainen aukio luo asukkaille paikan, joka toimii välittäjänä ihmisten kesken ja kannustaa kollektiiviseen elämään (Firley & Gimbal n.d.).

Myyrmäen ainutlaatuista katutaidetta hyödynnetään aukion rakentamisessa. Kuten jo aiemminkin Myyrmäen uniikkia katutaidetta tehdessä, voidaan myös nyt rekrytoida kansainväliset katutaide-artistit koristamaan uutta aukioita. Myös lapset saavat jättää jälkensä ja koristaa osan aukiosta oman näköisekseen. Tarkoitus on, että aukio näkyy värikkäänä taideteoksena myös ylhäältäpäin katsottuna.

Lähteet:

Kallis, P. 2014. Brändi on asiakkaan aito kokemus. Viitattu 7.5.2018. <https://viestijat.fi/brandi-on-asiakkaan-aito-kokemus/>

Raappana, M. 2016. Maaseutukunnan brändäys – esimerkkitapauksena Utajärvi. LuK-seminaari ja -tutkielma, Maantieteen yksikkö, Oulun yliopisto

Koivisto, R. 2014. Syysretkellä tutustuttiin Vantaan muinaiseen. Retkikertomus. Vantaa-Seura - Vandasällskapet ry.

Puotila Vartiokylä. 2006. Varjagi-Festivaali, taustaa ja tavoitteita. Viitattu 23.4.2018. <http://www.kaupunginosat.net/vartiokyla/putila/muinaislinna-mainmenu-237/varjagi-festivaalin-taustaa-mainmenu-241>

Firley, E., & Gimbal, J. N.d. Cultural Identity and Shared Memory: A Comparison of Superkilen and Piazza D'Italia as Case-Studies of Contemporary "Place"-Making.

Hankinen, M. 2001. Alueellisen eriytymisen kunta Helsingissä ja pääkaupunkiseudulla 1900-luvulla. Helsingin kaupungin tietokeskus, Helsinki.

Myyrmäen kaavarunko, Johanna Rajala 13.5.2018. Vantaan kaupunki.

Wonderful Copenhagen. N.d. Superkilen park. Viitattu 11.04.2018. <https://www.visitcopenhagen.com/copenhagen/superkilen-park-gdk707822>

Kuvalähteet:

Kuva 25. Nikhilvrma [CC BY-SA 4.0 (<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>)], from Wikimedia Commons

Kuva 27. By 準建築人手札網站 Forgemind ArchiMedia from Taichung, Taiwan, Taiwan [CC BY 2.0]

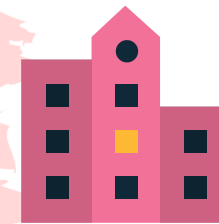
Millainen on tulevaisuuden Myyrmäki?

Tulevaisuuden Myyrmäki on turvallinen ja viihtyisä paikka asua. Tiivistysrakentamisen myötä alueelle saadaan paljon uutta väestöä. Kaikille asukkaille rakennetaan tehokasta ja ekologista kaupunkia sekä monipuolisia ja viihdyttäviä palveluita. Myyrmäen identiteetti on asukkaiden keskuudessa voimakas, haluamme tuoda sen tunnetuksi myös ympäröiville alueille. Myyrmäen kaupunginosasta luodaan hyvin muutoksiin ja väestökasvuun sopeutuva, ekologinen, viihtyisä ja turvallinen paikka asua sekä viettää aikaa. Myyrmäkeläisen päivä muodostuu liikkumisesta töihin, kouluun ja harrastuksiin julkisilla liikennevälineillä sekä pyöräillen ja kävellen. Vapaa-ajalla myyrmäkeläinen viettää aikaa alueen yhteisöllisissä tiloissa ja viheralueilla.

Myyrmäkeläinen pääsee hyödyntämään taloyhtiön autopaikoilta löytyviä yhteiskäyttöautoja. Sen käyttöönottoon hän ei tarvitse muuta kuin taskustaan löytyvän älypuhelimien sekä siinä olevan sovelluksen. Vielä ekologisempaa kulkutapaa suosiva Myyrmäkeläinen hyppää pyörän selkään ja huristelee kaupunginosan uusien bulevardien läpi suoraan juna-asemalle. Julkisen liikenteen verkostot kasvavat ja kehittyvät alueen väestön kasvun myötä. Liikenteen solmukohdat sijoittuvat edelleen aseman läheisyyteen. Asukkaita pyritään houkuttelemaan käyttämään autojen sijaan julkisia liikennevälineitä ja kevyttä liikennettä. Kevyen liikenteen helppoutta korostetaan uusien ja viihtyisien bulevardien avulla. Kävelybulevardit eivät ole vain läpikulkupaikkoja, ne ovat alueita, joille voi myyrmäkeläinen jäädä nauttimaan auringon paisteesta ja tavata ystäviä. Bulevardit halkovat Myyrmäen keskustaa eri suuntiin. Suurimman autotiet bulevardisoidaan, keskelle tuodaan viihtyisää vehreyttä ja puistomaisuutta. Autojen nopeuksia rajoitetaan ja kevyen liikenteen turvallisuutta parannetaan autoteiden hidasteilla. Työ- ja koulumatkat sujuvat kätevästi näiden bulevardien kautta kulkien.

Vapaa-ajalla kaikenikäiset myyrmäkeläiset viettävät aikaa alueen yhteisöllisissä tiloissa. Tiloja löytyy keskustan läheisyydestä. Jokaiselle myyrmäkeläiselle löytyy jokin paikka viettää aikaa. Eri tiloja on suunnitteilla perheille, nuorille ja van-

YHTEENVETO



hemmalle väestölle. Tärkeä kohtaamispaikka alueen asukkaille on aukio Myyrmannin ja Rajatorpantien alueella. Aukiolla on paikkoja ajanvietolle sekä isompien tapahtumien järjestämiselle. Sinne tuodaan elementtejä eri kulttuureista. Myyrmäessä järjestetään myös paljon tapahtumia ympäri vuoden. Alueella on tärkeää historiaa, joka halutaan tuoda niin asukkaiden kuin muualtakin tulevien tietoisuuteen. Tärkeitä esihistoriallisia asuinalueita sijoittuu Myyrmäen alueelle. Näitä vaalitaan vuosittaisilla esihistoriatapahtumilla. Tapahtumissa myyrmäkeläinen pääsee kokeilemaan taitojaan muun muassa joussiamunnassa.

Hulevesiä muodostuu kaupungissa aina paljon ja niiden määrä lisääntyy täydennysrakentamisen myötä. Myyrmäessä hulevesiä halutaan hyödyntää myös visuaalisesti. Ennen hulevesien laskeamista mätäöjaan, ne puhdistetaan. Puhdistus tapahtuu biosuodatuksen avulla ja niistä luodaan suodatuksen aikana kauniita vesielementtejä Myyrmäen puisto- sekä bulevardialueille. Saamme luotua viihtyisää kaupunkia keskustaan sekä ulkoilualueille, kun sinne laskeva vesi on puhdasta.

Työpäivän jälkeen päästään viettämään aikaa perheen ja ystävien kanssa. Tulevaisuuden Myyrmäessä luontoalueille päästään nopeasti kaikkialta Myyrmäestä. Voidaan kulkea kauniiden bulevardien kautta tai hyödyntää ulkoilualueille vieviä viherkäytäviä. Monipuoliset palvelut ovat myös asukkaiden käytössä helposti. Uusien asuinrakennusten kivijalkaan tuodaan myöhään auki olevia kahviloita ja muita ajanviettopaikkoja, jotka ovat olleet asukkaiden toiveissa. Myyrmäkeläisen on turvallista myöhäänkin illalla suunnata kotiin, kun kadut ovat valaistut ja eläväiset. Kaduilla on entistäkin enemmän kaupunginosalle tuttua katutaidetta ja valotaideteoksia.

Myyrmäen alueelle tehdään lähivuosina paljon tiivistysrakentamista, ja alueelle muuttaa paljon uusia asukkaita. Tavoitteena on houkutella Myyrmäkeen asumaan yhä useampia perheitä ja työikäisiä ihmisiä. Näin edesautamme Myyrmäen elävää kaupunkinosaa. Alueen rakentamiseen kuluu aikaa, mutta jo pienillä muutoksilla varmistamme alueen turvallisuuden ja viihtyisyyden tulevaisuudessakin.

Abstract

Goals: The meaning of the project was to develop feasible concepts to one of Vantaa's neighborhoods named Myyrmäki. The Project is part of Myyr York 2030 -innovationcompetition by the city of Vantaa. Examined topics were urban space of streets, nature and green values and also, identity and communality. These concepts were made to answer the challenges of the future using urban planning. Green value group's research questions were related to the development of ecosystem services and urban runoff systems. Urban space of streets- group aspired to answer questions about concepts of service, traffic solutions and making streets more pleasant. In turn, identity team focused to improve communality and imago, combined with nature and history.

Methods: Project was carried out in three different theme groups where every group were assigned to plan solutions for already given problems. Theme groups' subjects were urban space of streets, nature and green values and also identity and communality. Concepts were worked in groups, and every group committed specialist-

and resident interviews, among other things. To support the project different written sources as well as method for spatial information and open data were used. A written document of Myyrmäki region's outline plan was an important part of planning.

Conclusion: Groups decided to develop area using already existing infrastructure. In traffic- and space of streets solutions were settled to invest especially to a light traffic, street art and development of lighting. The role of greenspaces' was widely wanted to emphasize, and greenness were brought on street scene also on other ways, like in terms of terrace-planting and green-roofing. With terms of identity and communality essential solutions were new events, participation and improvements of urban environment.

